

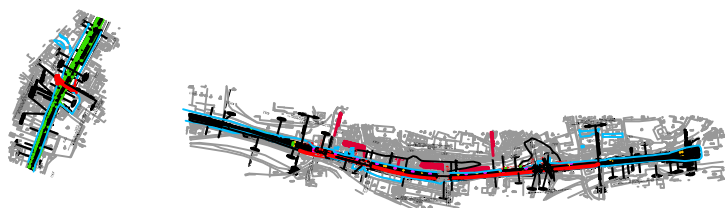


EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:









Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	03/2022	Definitivní odevzdání ke stavebnímu povolení	Lukáš Harvan, DiS.
P02	24.1.2022	Odevzdání dokumentace po připomínkách	Lukáš Harvan, DiS.
P01	25.10.2021	Odevzdání dokumentace k připomínkám	Lukáš Harvan, DiS.

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	STRABAG Rail a.s.			
Adresa:	Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov			
Kontakt:	T: +420 475 300 111 E: projekt.ul@strabag.com			
Zhotovitel objektu:	STRABAG Rail, a.s.			
Adresa:	Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov			
Kontakt:	T: +420 475 300 111 E: projekt.ul@strabag.com			
Hlavní projektant (HIP): Ing. David Růža	Specialista: Ing. David Růža 	Odpovědný projektant: Ing. David Růža 	Zpracovatel: Lukáš Harvan, DiS. 	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město - Velké Žernoseky			Označení (S-kód): S632000145
Název části:	Souhrnná část			Zakázka: P21009
Název objektu:	Zásady organizace výstavby			Označení části: B
Název přílohy:	Technická zpráva			Označení objektu/komplexu: B.8
Název dílčí části přílohy:	Technická zpráva			Číslo přílohy: 1.001
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		Paré:
Ústecký	Litoměřice, Libochovany	100114, 100116		
Stupeň dokumentace: DUSP/DSP + PDPS	Datum zpracování: 25.3.2022	Formáty: A4	Měřítko: -	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 1 4 5	D	S	P	B	1	0 0 1

[Prostor pro další informace]

OBSAH

1.	Stručný popis stavby	2
2.	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot.....	3
3.	Charakteristika staveniště	3
4.	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	8
5.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	9
6.	Dočasné a trvalé zábory pro staveniště	10
7.	Požadavky na úpravy stávajících bezbariérových tras	10
8.	Produkovaná množství a druhy odpadů, jejich likvidace.....	11
9.	Bilance zemních hmot.....	20
10.	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	21
11.	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	22
12.	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	22
13.	Dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby	23
14.	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	25
15.	Postup výstavby	26
16.	Požadavky na výluky veřejné dopravy	35

Příloha č.1 – Zařízení staveniště a dočasné přístupové komunikace

Příloha č.2 – Staveništní nákladní doprava

Příloha č.3 – Dopravní opatření

Příloha č.4 – Přehled odpadů za jednotlivé SO

1. Stručný popis stavby

Stavba „Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město - Velké Žernoseky“ je umístěna na tělese stávající dvoukolejné celostátní trati Kolín – Všetaty – Děčín. Realizace stavby bude probíhat na dvou úsecích tratě. Hlavní část stavby bude realizována v úseku trati km 408,132 – 408,970, který se nachází zastavěné části města Litoměřice. Zbývající část stavby bude probíhat v intravilánu obce Libochovany, v prostoru silničního nadjezdu umístěného v km 418,600. Stavba bude probíhat na katastrálním územím Litoměřice, Žalhostice a Libochovany. Železniční trať od zastávky Litoměřice město po stanici Ústí nad Labem Střekov prochází chráněnou krajinnou oblastí Českého středohoří.

Stavba je rozdělena do dvou hlavních částí. První část stavby řeší výstavbu NPC v zastavěném území obce Litoměřice a druhá část stavby je umístěna v obci Libochovany, kde dojde k rekonstrukci stávajícího silničního nadjezdu. V prostoru nově budované NPC dojde ke kompletní rekonstrukci celého dotčeného traťového úseku. Kompletní rekonstrukce bude zahrnovat rekonstrukci železničního svršku a spodku, železničních mostů a propustků, opěrných zdí a trakčního vedení.

Stavba tedy zahrnuje rekonstrukci železničního svršku a spodku 2.TK v km 408,132 – 408,970, která bude zahrnovat, výměnu kolejového roštu, sanaci pražcového podloží, vybudování nového odvodnění a směrovou a výškovou úpravu GPK. V 1.TK byla v nedávné době provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku. Z tohoto důvodu zde bude provedena pouze úprava GPK a kolejový rošt zde bude snesen jen v místech rekonstruovaných mostů a propustků. Součástí stavby bude rekonstrukce 3 železničních mostů (ev. km 408,266, 408,542 a 408,792) a 1 železničního propustku ležícího v km 408,913. Podél levé strany 1.TK bude umístěn kabelovod umožňující budoucí uložení kabelů zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, které budou realizovány v rámci související stavby optimalizace. Dále zde dojde k rekonstrukci 2 opěrných zdí ležících v km 408,390 – 408,439 (vpravo od koleje č.2) a v km 408,824 – 408,890 (vlevo od koleje č.1) a k výstavbě nové NPC (km 408,423 – 408,908). Podél celého rekonstruovaného úseku dojde k nahrazení stávajících trakčních stožárů novými vyhovujícími pro následný konečný stav stavby optimalizace. V km 418,600 bude provedena přestavba silničního nadjezdu a také zde dojde s ohledem na novou podjezdnou výšku nadjezdu k úpravě TV.

2. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Potřeby a spotřeby rozhodujících hmot a médií v rámci stavby „Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město - Velké Žernoseky“ SO železničního svršku a spodku a SO mostních objektů.

Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot stavby:

• odtěžený štěrk z kolejiště	4822 m3
• výkopová zemina - odkop	9905 m3
• vložení nového kolejového roštu tvaru UIC60 na betonových pražcích s upevněním W14	838 m
• vložení nového a recyklovaného štěrku	3255 m3
• zřízení konstrukčních vrstev žel. spodku	1393 m3
• trativody	498 m

3. Charakteristika staveniště

Stavba je charakterizována jako liniová. Staveniště se nachází na dvoukolejném železničním trati Kolín – Všetaty – Děčín. Stavba je rozdělena na dvě části a stavební práce tak budou probíhat v traťových úsecích ŽST Litoměřice d.n. (mimo) - ŽST Litoměřice Velké Žernoseky (mimo) a ŽST Velké Žernoseky (mimo) - ŽST Sebzín (mimo).

Odvodnění staveniště

Staveniště se nachází na stávajícím drážním tělese. V rámci stavby „Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město - Velké Žernoseky“ budou rekonstruované traťové úseky odvodněny pomocí nově zřizovaných podélných trativodů a nezpevněných drážních příkopů vyvedených buď do přilehlých propustků nebo do nově budovaných vsakovacích objektů.

Během realizace stavby bude nejprve voda odváděna z prostoru stavby pomocí stávajícího odvodňovacího zařízení. Po zřízení nového odvodňovacího zařízení bude prostor staveniště odvodňován pomocí tohoto nově vybudovaného odvodňovacího zařízení.

S výstavbou nějakého provizorního odvodňovacího zařízení zajišťujícího odvod vody z prostoru staveniště se v rámci stavby nepočítá.

Zařízení staveniště

V celém úseku stavby bude možné využít 4 ploch pro zařízení staveniště (dále jen ZS). Poloha jednotlivých ploch ZS byla navržena s ohledem na dostupnost k vlastnímu staveništi, jejich

Zásady organizace výstavby

poloze vůči hlavním stavebním pracím a také z hlediska využití stávajících ploch ležících na drážních pozemcích. Plochy ZS jsou převážně umístěny v místech stávajících zastávek či železničních stanic. Umístění ploch ZS je zakresleno ve výkresu přehledné situace, příloha č. B.8.2 a podrobněji v příloze č.1 této technické zprávy.

Seznam jednotlivých ploch ZS:

1. ZS v km 406,200 – 406,300

- Panelová plocha ležící po pravé straně kolejiště, před vjezdem do ŽST Litoměřice d. n.
- Plocha o rozloze 2490 m², drážní pozemek (SŽ, s.o.)
- Přístup přes silnici II/261 a po místní komunikaci vedoucí k přejezdu v ev. km 406,242
- Tuto plochu bude možné využít k umístění sociálního zařízení, buňkoviště, krátkodobého odstavení mechanismů a vozidel a skladování materiálu, případně pro krátkodobé uložení přebytečného materiálu, případně jako plochu pro skladování materiálu a betonárek pro stavbu trakčního vedení

2. ZS v km 406,800 – 407,060

- Zpevněná plocha ležící přímo v prostoru ŽST Litoměřice d. n., podél pravé strany koleje č.8.
- Plocha 3541 m², drážní pozemek (ČD a.s.)
- Přístup přes silnici II/261 a po místní komunikaci vedoucí k výpravní budově
- Možnost využití zejména jako montážní a demontážní základnu materiálu železničního svršku Zbývající část plochy ZS bude možné využít k umístění sociálního zařízení, buňkoviště, krátkodobého odstavení mechanismů a vozidel a skladování materiálu

3. ZS v km 417,940 – 418,040

- Z části zpevněná živičná a z části nezpevněná zatravněná plocha ležící v prostoru zast. Libochovany. Plocha ZS je umístěna podél levé strany železniční tratě. Na ploše ZS se nachází stávající budova skladu.
- Plocha 908 m², drážní pozemek (SŽ, s.o.)
- Přístup přes místní komunikaci vedoucí z centra Libochovan k el. rozvodně.

- Možnost využití zejména jako plochu k umístění sociálního zařízení, buňkoviště, krátkodobého odstavení mechanismů a vozidel a skladování materiálu pro realizaci přestavby silničního nadjezdu

4. ZS v km 412,500 – 412,800

- Z části zpevněná a z části zatravněná plocha ležící přímo v prostoru ŽST Velké Žernoseky podél levé strany koleje č.5.
- Plocha 3394 m², dražní pozemek (ČD a.s.)
- Přístup od silnice II/261, přes stávající silniční nadjezd v ev. km 413,026 a místní komunikaci vedoucí směrem do Píšťan.
- Tato plocha bude využita z hlediska umístění mobilní recyklační linky a s tím spojeného recyklovaného materiálu.

Napojení zařízení staveniště na síť

Elektrická energie: V prostoru železničních stanic a zastávek bude pro napojení využito stávajících sítí uvnitř budov nebo z venkovních zásuvkových stojanů. V traťových úsecích bude přívod elektrické energie zabezpečen pomocí elektrocentrál.

Voda a kanalizace: Kanalizační přípojky nebudou. Pro tento typ stavby lze obecně uvést, že technologická voda pro stavbu bude zajišťována převážně cisternami. Pitná voda na pracovišti bude zajištěna pomocí pravidelných dodávek balené pitné vody. Pro potřebu stavby bude hygiena na pracovišti zajištěna pomocí mobilních chemických toalet a sanitárních přívěsů se sociálním a hygienickým zařízením, které budou v průběhu stavby umístěny v prostoru daných ZS.

Telefon: V převážné většině budou pro komunikaci použity mobilní telefony a případně i vysílačky.

Plyn: Plyn jako energetické médium nebude na stavbě využito vůbec (výjimku tvoří plyn na svařování).

Prostřednictvím ploch ZS bude stavba zabezpečena z hlediska parkování osobních automobilů a stavební mechanizace. Vybrané plochy ZS bude možné využít jako montážní a demontážní základny pro demontáž vyzískaného a montáž nového materiálu (např. železničního svršku), případně jako mezideponie pro krátkodobé uložení vytěženého materiálu pro jeho následné uložení na příslušné skládce.

Přístupy na staveniště

Přístupy na stavební pozemek jsou buď po veřejných komunikacích nebo je pro ně zajištěn dočasný zábor. Pozemkové požadavky a možnosti pro přístupy jsou uvedeny v dokladové části dokumentace, příloha č. N.1.5 Dokladová část pro správní řízení – Geodetický podklad zpracovaný podle jiných právních předpisů.

Vjezdy na staveniště a ke kolejišti pro přístup stavební mechanizace budou umožněny převážně v místech stávajících nerekonstruovaných přejezdů, v místech ploch ZS ležících v prostoru zastávek a železničních stanic a také zřízením, většinou zemních, nájezdových ramp (dočasné přístupové komunikace) z přilehlých pozemních komunikací.

V km 408,160, podél levé strany koleje č. 1 dojde ke zřízení provizorní přístupové komunikace do prostoru stavby. Tato komunikace bude napojena na místní nezpevněnou plochu vedoucí k ulici Labská v obci Litoměřice.

V km 408,270, podél pravé strany koleje č. 2 dojde ke zřízení provizorní přístupové komunikace vedoucí na násep drážního tělesa. Tato komunikace bude zajišťovat propojení mezi ulicí Vodní ležící v obci Litoměřice se staveništěm.

V km 408,580, podél pravé strany koleje č. 2 dojde ke zřízení provizorní přístupové komunikace vedoucí na násep drážního tělesa. Tato komunikace bude zajišťovat propojení mezi ulicí Dolní Rybářská ležící v obci Litoměřice se staveništěm.

Nákladově jsou provizorní přístupové komunikace zahrnuty do SO žel. spodku.

Výjezdy ze stavby budou doplněny svislými značkami např. snížení rychlosti, práce na silnici apod. Značení musí být umístěno včas, po dobu využití výjezdu udržováno ve funkčním stavu a po uplynutí doby stanovené ve správním řízení i včas odstraněno. Dopravní značení je nákladově zahrnuto SO, kterých se týká.

Jednotlivé navrhované přístupy na staveniště jsou zakresleny v příloze č. 1 této technické zprávy a vyznačeny šipkou a doplněny kilometráží.

Využití dopravy pro stavbu

Jedním ze dvou hlavních způsobů dopravy v rámci stavby bude **doprava silniční**. Vlastní stavba má dobré napojení na stávající silniční síť. Pro obě části stavby je v blízkosti trati v souběhu páteřní silnice II/261 a k ní přípojná silnice II/247. Pro stavbu budou dále využity silnice III. tř. a místní komunikace.

V rámci stavby vznikne určité množství odpadů (zeminy, kolejového lože, suti atd.). Tento vyzískaný materiál bude přímo odvážen na určené skládky. Stavba počítá s recyklací stávajícího kolejového lože pomocí *recyklační mobilní linky*. Kolejové lože bude možné buď odebrat pomocí kolejové mechanizace určené k rekonstrukci kolejového lože (SČ) nebo nakládáno do železničních nákladních vozů a po železniční trati odváženo do prostoru železniční stanice Velké

Žernoseky (ZS 4), kde je uvažováno umístění recyklační linky a recyklovaného materiálu. Tato činnost bude prováděna přímo na drážním tělese, čímž dojde k úspoře času a s tím spojené celkové doby nepřetržité výluky železničního provozu a také k menšímu zásahu do životního prostředí v okolí stavby.

Místo určené pro umístění mobilní recyklační linky bylo navrženo s ohledem na jeho dostupnost vůči stavbě, na jeho rozlohu a také s ohledem na jeho polohu vůči obydleným oblastem.

Předpokládá se, že 50% recyklovaného materiálu bude použito zpětně na zřízení kolejového lože, 30% recyklovaného materiálu bude využito do podkladních vrstev a zbývajících 20% recyklovaného materiálu bude odvezeno na příslušnou skládku.

Při odvozu odpadu na jednotlivé skládky budou zejména využívány následující silnice.

Seznam skládek ležících v blízkosti stavby a jejich dostupnost:

skládku Lukavec – LADEO Lukavec, s r.o. (silnice II/ 247, II/261, I/15 a II/45)

skládku Čížkovice Úpohlavy – spol. SONO Plus, s.r.o. (silnice II/ 247, II/261, I/15 a II/45)

skládku Ústí nad Labem, Všebořice - DEKONTA a.s. (silnice I/ 30, II/613, II/247 a I/15)

skládku interních odpadů Nučnický - Kraun spol. s r.o. (silnice III/24056, II/608, I/15, II/247, II/261)

Při dopravě materiálu kameniva z kamenolomů případně štěrkopískoven budou zejména využívány následující silnice.

Seznam kamenolomů a pískoven ležících v blízkosti stavby a jejich dostupnost:

kamenolom Libochovany – spol. EUROVIA kamenolomy, a.s. (silnice II/261, II/247 a I/15)

štěrkopískovna GLAREA, Nučnický – Lubomír Kruncel (silnice III/24056, II/608, I/15, II/247, II/261)

kamenolom Těchlovice – spol. ČNES, dopravní stavby, a.s. (silnice II/261, II/247 a I/15)

kamenolom Mariánská skála – spol. DOBET, spol. s r.o. (silnice I/62, II/261 II/247 a I/15)

V rámci stavby budou též využívány ostatní komunikace, mezi které řadíme komunikace místní, komunikace účelové a polní a lesní cesty. Stavba je povinná tyto udržovat ve sjízdném stavu, případně čistit a průběžně opravovat. Na konci stavby komunikace uvede do původního stavu nebo se s majitelem (většinou obecními úřady) dohodne o ponechání úpravy, která sloužila staveništní dopravě

Druhým hlavním způsobem dopravy v rámci stavby bude **doprava železniční**. Odvoz přebytečného, vyzískaného materiálu a dovoz nového materiálu (např. kamenivo kolejového lože, kolejový rošt atd.) bude odvážen a dopravován do prostoru staveniště po navazujících traťových úsecích ŽST Sebusín - ŽST Ústí nad Labem Střekov – ŽST Ústí nad Labem západ – ŽST Ústí nad Labem hl. n. a ŽST Lysá nad Labem – ŽST Mělník – ŽST Litoměřice d.n.

Zásady organizace výstavby

V příloze č.2 této technické zprávy (Staveništní nákladní doprava) jsou vyznačeny hlavní trasy staveništní nákladní dopravy.

V příloženém výkresu přehledné situace (příloha č. B.8.2.) jsou vyznačeny rekonstruované úseky, mosty, dále vodní toky, zařízení staveniště, aktivní zóny záplavového území stoleté vody a jednotlivé přístupy na staveniště.

4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při provádění stavby budou využívány okolní komunikace za účelem dopravy materiálu z a do prostoru staveniště. Bude se jednat o silnice 1., 2. a 3. třídy, komunikace místní a komunikace účelové. Stavba je povinná tyto udržovat ve sjízdném stavu, případně čistit a průběžně opravovat. Na konci stavby komunikace uvede do původního stavu nebo se s majitelem (většinou obecními úřady) dohodne o ponechání úpravy, která sloužila staveništní dopravě. Největší objem nákladní dopravy se očekává v prostoru rekonstruovaného úseku trati km 408,132 – 408,970 v Litoměřicích a v místě přestavovaného silničního nadjezdu v obci Libochovany, kde budou probíhat stavební práce o největším objemu.

Znečištění ovzduší

V místě polohy recyklační linky lze očekávat zvýšené hodnoty znečištění okolního ovzduší. Provoz recyklační linky, bude probíhat v rámci části stavební sezóny roku 2023, přičemž se uvažuje s provozem recyklační linky pouze v prvních 10 dnech etapy 1b (na konci června roku 2023). Celkové předpokládané množství materiálu (šterku) určeného k recyklaci je přibližně 1780 m³, tj. 3200 t.

Dle závěru rozptylové studie bude nutné při provozu recyklační linky dodržovat následující opatření navržená ke zmírnění negativního dopadu realizace stavebního záměru na ovzduší a zdraví obyvatel:

- Umístění recyklační linky co nejdále od chráněné zástavby, jak to místní poměry dovolí.
- Skrápět a zvlhčovat v době déletrvajícího sucha odkryté plochy.
- Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky.
- Recyklační linka bude v provozu pouze za příznivých rozptylových a povětrnostních podmínek.
- Omezit rychlost dopravy na staveništi na cca 10 km/h.
- Provozní doba recyklačního zařízení nepřekročí 8 hod/den a 600 tun zpracovaného materiálu za den

Dle výsledků rozptylové studie lze konstatovat, že roční imisní příspěvky všech znečišťujících látek ze stavební činnosti a s ní spojené nákladní dopravy v místě staveniště budou nevýznamné – v konkrétním místě bude stavba probíhat pouze po omezenou dobu, jak se bude stavební činnost postupně probíhat v trase železnice.

Hluk

Na základě závěru hlukové studie pro fázi výstavby zpracované v rámci této dokumentace může dojít v nejbližších obytných objektech při provádění stavebních prací k překračování hygienických limitů ze stavební činnosti. Zvýšená hlučnost se předpokládá pouze krátkodobě při maximálním přiblížení skupin stavebních mechanismů k obytným stavbám.

Podle zpracovaných bude stavba probíhat v denní době od 7 do 21 hod. Pokud bude třeba některé práce provádět v noci, bude třeba po jejich vyjasnění zpracovat samostatnou akustickou studii. Hygienický limit pro stavební práce v intervalu od 7:00 do 21:00 je $L_{Aeq,s} = 65$ dB.

5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace

Stavba nevyžaduje ani nezahrnuje žádnou asanaci (žádné opatření sloužící k ozdravení životního prostředí).

Bourací (demoliční) práce

Součástí stavby jsou nezbytné demoliční práce spojené s kolidujícími prvky řešené stavby. Bourací práce jsou specifikovány v rámci příslušných SO. Před započatím stavebních prací budou v předstihu upraveny příp. ochráněny kabelové trasy a vytyčeny veškeré inženýrské sítě.

V rámci SO žel. svršku a spodku se jedná o kompletní rekonstrukci stávajícího žel. svršku ve vybraných úsecích. V nich bude demontován stávající kolejový rošt. V místech nově vkládaného kolejového roštu bude odtěženo šterkové lože a provedeny odkopávky do úrovně projektované zemní pláně pro realizaci sanačních prací a nového odvodnění.

U SO mostních objektů dojde k demoličním pracím pro potřeby navrhovaných úprav. Jedná se o částečné ubourání stávajících konstrukcí při jejich přestavbě nebo demolice celých nosných konstrukcí, které budou nahrazeny novou.

Další demoliční práce proběhnou v rámci SO silničního nadjezdu, kde dojde k jeho přestavbě. V rámci přestavby bude provedeno odstranění stávajícího nadjezdu včetně spodní stavby a základové konstrukce. Demoliční práce budou také zahrnovat odstranění navazující opěrné zdi včetně konstrukce přístupového chodníku.

Zásady organizace výstavby

K dalším demoličním pracím dojde v souvislosti s realizací SO týkající se rekonstrukce opěrné zdi v km 408,770 – 408,890, kde dojde k ubourání stávající římsy a části zdi.

Kácení porostů

Kácení dřevin rostoucích mimo les podle §8 odst. 1 zákona č. 114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, přesněji pro případ této stavby výřez křovin, se předpokládá pouze ojediněle (náletové dřeviny), podél trati tam, kde bude nutná úprava tvaru železničního spodku zejména z důvodu úpravy sklonů drážních svahů, při realizaci nového odvodnění nebo při zřizování dočasných přístupových komunikací do prostoru staveniště. Další místa výřezu křovin se předpokládají kolem rekonstruovaných mostů a propustků pro provedení prací nebo v místech ploch zařízení staveniště.

Dendrologický průzkum a navržený rozsah kácení jsou součástí přílohy č. B.6 – Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.

6. Dočasné a trvalé zábory pro staveniště

V rámci stavby dojde pouze na jednom místě k dočasnému záboru části pozemku ve vlastnictví Města Litoměřice pro využití dočasné přístupové komunikace do prostoru staveniště, který se nachází v k.ú. Litoměřice. Jedná se o pozemek, který je veden jako ostatní plocha a využíván jako ostatní komunikace.

Dočasná přístupová komunikace je navržena v km 408,580 po pravé straně koleje č.2 a bude zajišťovat přístup stavební mechanizace z ulice Dolní Rybářská na násep drážního tělesa. Vlastník pozemku je Město Litoměřice. Výměra dočasného záboru je 31 m².

Ostatní dočasné přístupové komunikace a plochy ZS jsou navrženy na drážních pozemcích a není potřeba k nim zřizovat dočasné či trvalý zábor.

Podrobnější informace jsou uvedeny v dokladové části dokumentace – příloha č. N.1 Doklady a dokumenty pro stavební úřad, část N.1.5 – Geodetický podklad zpracovaný podle jiných právních předpisů

7. Požadavky na úpravy stávajících bezbariérových tras

Přepravní zařízení pro cestující jsou objekty veřejné přepravy osob a vyžadují splnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

V rámci stavby nebudou řešeny PS či SO v návaznosti na jejich užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Pouze v rámci realizace SO týkajícího se přestavby silničního nadjezdu v Libochovanech dojde k vybudování nového chodníku vedoucího přes nově budovaný nadjezd, který bude na obou koncích navazovat na stávající chodník.

8. Produkovaná množství a druhy odpadů, jejich likvidace

Při realizaci stavby bude postupováno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech, v platném znění.

V rámci stavby vznikne určité množství odpadů (zeminy, kolejového lože, suti atd.). Tento vyzískaný materiál bude přímo odvážen na určené skládky. Stavba počítá s recyklací stávajícího kolejového lože pomocí **recyklační mobilní linky** umístěné v prostoru ZS 4 (v místě železniční stanice Velké Žernoseky).

Předpokládá se, že 50% recyklovaného materiálu bude použito zpětně na zřízení kolejového lože, 30% recyklovaného materiálu bude využito do podkladních vrstev a 20% recyklovaného materiálu bude odvezeno na příslušnou skládku.

Dle současné legislativy a souvisejících předpisů je povinné během stavby vyzískaný stavební a demoliční odpad třídit a recyklovat.

Seznam jednotlivých druhů odpadů vychází z plánovaných prací při rekonstrukci železnice. Mezi rozhodující odpady bude patřit štěrkové lože ze železničního svršku, výkopová zemina nekontaminovaná, betonové pražce, výkopové inertní materiály, stavební sutě a betony z demolic a stavební kovové konstrukce.

Odpad byl zatříděn dle katalogu odpadů pod katalogová čísla a kategorizován na kategorie odpadu O – ostatní a kategorie odpadu N – nebezpečný.

Štěrkové lože ze železničního svršku

Podle katalogu odpadů je možno štěrkové lože zařadit pod kat. číslo 17 05 07 - štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky (kategorie odpadu N) nebo pod kat. číslo 17 05 08 - štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07 (kategorie odpadu O).

Štěrkové lože ze železničního svršku kontaminované

(kód odpadu 17 05 07 - Štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky, kategorie odpadu N).

Pod katalogové číslo 17 05 07 Štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky je možné zakategorizovat železniční svršek (štěrky a půdu zasažené škodlivými látkami) z oblastí v železničních stanicích - pod výhybkovými výměnami a místa stání hnacích jednotek kolejových vozidel, příp. odstavných kolejí. Z praktických zkušeností z již realizovaných staveb modernizací a optimalizací železničních koridorů bývá kontaminované štěrkové lože lokalizováno ve výhybkách, přičemž odtěžení kontaminovaného materiálu z výhybek je doporučeno pouze pod výměnovou částí, kde je patrná kontaminace na povrchu. Průměrné množství kontaminovaného materiálu na výhybku bývá cca 15 m³.

Štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky (nejčastěji nepolární extrahovatelné látky, polycyklické aromatické uhlovodíky – PAU, polychlorované bifenyly – PCB a těžké kovy - As, Cd, Cr celk., Hg, Ni, Pb) je možné dekontaminovat na dekontaminační ploše, případně uložit na skládku nebezpečného odpadu.

Štěrkové lože ze železničního svršku nekontaminované

(kód odpadu 17 05 08 - Štěrky ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07, kategorie odpadu O).

Základní požadavky na vlastnosti a kvalitu kameniva přírodního, recyklovaného a umělého stanovují ČSN EN 12450 Kamenivo pro kolejové lože a Obecné technické podmínky „Kamenivo pro kolejové lože železničních drah“ vydané pod č. j. 59 110/2004-O13 dne 23. 8. 2004 ve znění změny 1 vydané pod č. j. 23 155/06-OP dne 31. 7. 2006 s účinností od 1. 8. 2006. V souladu s Obecnými technickými podmínkami by mělo být uvažováno s maximálním využitím stávajícího štěrkového lože (recyklátu).

Štěrkové lože nekontaminované je ta část materiálu, jehož zatížení znečišťujícími látkami umožňuje další využití pro stavební účely. Nekontaminované štěrkové lože tvoří objemově významné množství materiálu, který je vhodné zpracovat za účelem následného využití odtěžením a následnou recyklací.

K nejčastěji využívaným postupům dalšího nakládání se železničním svrškem při rekonstrukcích tratí patří opětovné využití frakce 32-63 mm. Frakce 0-10 mm, resp. frakce 0-20 mm, jsou po odtěžení železničního svršku odděleny a obvykle jsou jako odpad odstraňovány. Odstraňování materiálu jako celku (všechny frakce) je méně obvyklý případ. V rámci stavby se uvažuje i s přímým využitím vytěženého štěrkového lože v místě stavby pro zásypy nástupišť.

Štěrky (32-63 mm) může být opětovně využito do nového štěrkového lože. Při provedení recyklace dojde k oddělení jemné frakce (podsítné 0-20 mm) od štěrku, tzv. prosevu - jedná se o prosevy, zbytky z čištění železničního svršku obsahující nevyhovující části použité frakce, úlomky štěrku, prach, drobné kovové, organické i anorganické částice. Na tyto složky pak v převážné míře mohou být vázány ropné látky, těžké kovy a jiné kontaminanty obsažené v železničním svršku.

Štěrkové lože nekontaminované se zpravidla nalézá v železničním svršku v mezistaničních úsecích a v průjezdných kolejích. Po oddělení podsítné frakce bude obsahovat zanedbatelná množství ropných látek z úkapů pohonných hmot, mazacích olejů apod.

Z těchto důvodů by měl být materiál, který nevyhovuje z hlediska únosnosti, mechanických vlastností i z hlediska kvality materiálu recyklován a po doplnění o novou frakci opětně použit v železničním svršku.

Pokud kontaminace štěrkového lože nebude překračovat legislativně stanovená kritéria, bude možno tento materiál použít například do násypů, na zpevnění cest, na rekultivace skládek (jde o materiál, který se vzhledem k namrzavosti nehodí pro krycí vrstvy), denní překryvy na skládkách komunálního odpadu, k sanačním pracím, jinak je nutno odstranit tento materiál na příslušné skládce inertních odpadů.

Výzisk z recyklace štěrkového lože – podsítné

(kód odpadu 17 05 08 - Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07, kategorie odpadu O).

Jedná se o výzisk z recyklace štěrkového lože, které obsahuje kamenivo nevyhovující frakce. Jde o úlomky štěrku, drobného kameniva, příměsí prachu, minerálních i organických částic. Na tyto složky jsou v převážné míře vázány škodlivé látky obsažené v železničním svršku. Je nutné s tímto materiálem nakládat v závislosti na míře znečištění. Pokud kontaminace nebude překračovat legislativně stanovená kritéria, bude možné tento materiál použít například do násypů, na zpevnění cest, na rekultivace skládek (jde o materiál, který se vzhledem k namrzavosti nehodí pro krycí vrstvy), denní překryvy na skládkách komunálního odpadu, k sanačním pracím.

Dřevěné pražce a mostnice

(kód odpadu 17 02 04 – Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné, kategorie N).

V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04 a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem. Nepoužitelné a vyřazené dřevěné pražce, resp. mostnice budou odstraněny na skládce skupiny S – nebezpečný odpad, popřípadě ve spalovně odpadu.

Dřevěné pražce a dřevěné mostnice nesmí být v žádném případě odstraňovány volným pálením.

Betonové pražce

(kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O).

Použité pražce s odpovídající kvalitou mohou být znovu používány na vedlejších tratích. Nepoužitelné a vyřazené betonové pražce budou přednostně recyklovány na drtícím zařízení.

Výkopová zemina

Výkopová zemina vznikne zejména při úpravách a obnově železničního spodku, úpravou a obnovou okolí trati a hloubením odvodňovacích příkopů.

V dalším stupni projektové dokumentace bude navrženo řešení na vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby s provedenou a doloženou koordinací jednotlivých stavebních postupů POV.

Přebytky zeminy mohou být nabídnuty k využití k jinému účelu. V případě návrhu druhotného využití (ze strany zhotovitele) je nezbytné vyjádření příslušného orgánu státní správy.

Pokud nebude nabídka využití zeminy k jinému účelu využita, bude nutno s přebytky nakládat jako s odpadem a přebytečná zemina může uložena na skládce skupiny S – inertní odpad, popřípadě skupiny S – ostatní odpad.

Kámen z demolic, kamenná suť

(kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O)

V případě, že nebude možné kámen nebo kamennou suť využít v předmětné stavbě, bude odvezen do recyklačního střediska, nebo uložen na skládce odpadů skupiny S – inertní odpad, popřípadě na skládce skupiny S – ostatní odpad.

Stavební suť

(kód odpadu 17 01 02 – Cihly, kategorie O; 17 01 03 – Tašky a keramické výrobky, kategorie O)

Stavební suť, vzniklá zejména z demolic pozemních objektů, bude přednostně recyklována v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. V případě, že toto využití nebude možné, bude stavební suť uložena na povolené skládce odpadů skupiny S – inertní odpad, popřípadě na skládce skupiny S – ostatní odpad. Před započítáním demoličních prací budou z pozemních objektů odstraněny nebezpečné materiály tak, aby bylo zabráněno kontaminaci stavební suti určené k recyklaci.

Beton z demolic objektů

(kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O)

Zásady organizace výstavby

Beton z demolic pozemních objektů bude přednostně zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů s následným využitím jako druhotná surovina pro násypy, obkladové vrstvy a obsypy, příp. jako kamenivo do betonu nižších pevnostních tříd. V případě, že toto využití nebude možné, bude beton uložen na povolené skládce odpadů skupiny S – inertní odpad, popřípadě na skládce skupiny S – ostatní odpad.

Živičný kryt

(kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O)

Živičný kryt vybouraný při rekonstrukcích železničních přejezdů a úpravách místních komunikací a zpevněných ploch se bude recyklovat v mobilních recyklačních zařízeních, popřípadě vybourané kry živice je možno nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití. V případě, že toto využití nebude možné, bude vybouraný živičný kryt uložen na povolené skládce odpadů skupiny S – inertní odpad, popřípadě na skládce skupiny S – ostatní odpad.

Smýcená dřevní hmota a rostlinné zbytky

(kód odpadu 02 01 03 - Odpad rostlinných pletiv, kategorie O)

Jedná se o pokácené stromy, smýcené keře a pařezy, které budou odstraněny z prostoru staveniště. Kvalitní vzrostlé stromy lze využít jako řezivo. Smýcené keře a náletové dřeviny lze zpracovat štěpkovačem, s následným využitím dřevních štěpků jako surovinové skladby kompostů při kompostování. Pokud nebude možné tento rostlinný odpad využít v nejbližší kompostárně, lze jej spálit ve spalovně odpadů, popřípadě uložit na skládku skupiny S – ostatní odpad.

Kovový odpad

(kód odpadu 17 04 01 – Měď, bronz, mosaz, 17 04 05 – železo a ocel, 17 04 07 – Směsné kovy, 17 04 11 Kabely neuvedené pod 17 04 10 - vše kategorie O)

Odpady zahrnující veškeré kovové konstrukce, kolejnice, drobné kolejivo, troleje, nosná lana, konzoly, kabely, spojovací materiál. Materiál, který se již nehodí pro další upotřebení je využitelný jako druhotná surovina a lze jej odprodat právníkem nebo fyzickým osobám oprávněným k podnikání v oblasti nakládání s kovovým odpadem.

Při nakládání s tímto odpadem se bude nutné řídit směrnici SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem.

Výhybky znečištěné mazadly

(kód odpadu 17 04 09 – Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami, kategorie N)

Pro nakládání s vyřazenými výhybkami platí obdobná organizační opatření jako při nakládání s pražci a kolejemi. V případě, že se výhybky pro své opotřebení a nevyhovující technické vlastnosti nebudou hodit pro potřeby železnice, budou využitelné jako druhotná surovina a je možné je odprodat společností, které se zabývají výkupem a následnou recyklací kovového odpadu.

Znečištěná zemina

(kód odpadu 17 05 03 - Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky, kategorie odpadu N)

Znečištěná zemina bude odstraněna na skládce skupiny S – nebezpečný odpad, popřípadě dekontaminována na dekontaminační ploše.

Stavební odpady obsahující azbest

(kód odpadu 17 06 05 – Stavební materiály obsahující azbest, kategorie N)

Pokud bude v rámci demolic pozemních objektů (zejména při odstraňování střešní krytiny) zjištěn odpad s obsahem azbestu, bude při nakládání s tímto odpadem nutno respektovat povinnosti uvedené v § 35 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a v § 41 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví (jedná se o povinnost dodavatele stavby ohlásit orgánu ochrany veřejného zdraví příslušnému podle místa činnosti, že budou prováděny práce, při nichž budou zaměstnanci exponováni vlákny azbestu a toto hlášení učinit nejméně 30 dnů před zahájením práce).

Aby bylo zabráněno uvolňování azbestových vláken do ovzduší, je nutné střešní krytinu z demolovaných objektů vyjmout bez poškození a přímo na stavbě vložit do utěsněných obalů označených nápisem upozorňujícím na obsah azbestu. Takto zajištěný odpad s obsahem azbestu je nutné odstranit na skládce skupiny S – nebezpečný odpad.

Ostatní odpady

Pryžové podložky (kód odpadu 07 02 99 – Odpady blíže neurčené, kategorie O), vyřazená elektronická zařízení a přístroje (kód odpadu 16 02 14 – Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13, kategorie O), porcelánové izolátory (kód odpadu 17 01 03 – Tašky a keramické výrobky, kategorie O), polyetylenové podložky (kód odpadu 17 02 03 – Plasty, kategorie O).

V případě, že výše uvedené materiály a zařízení nebudou nadále využitelné pro potřeby dráhy, stanou se odpadem a bude s nimi nakládáno na základě požadavků platné legislativy v odpadovém hospodářství.

Zásady organizace výstavby

Přehled odpadů ze stavební činnosti za jednotlivé SO je uveden v příloze č. 4 této technické zprávy.

Přehled zařízení k využívání nebo odstraňování odpadů v blízkosti stavby

Zařízení	Provozovatel, sídlo	Charakteristika	Vzdálenost od rekonstruované trati
Skládka skupiny S-NO Lukavec, k.ú. Lovosice	LADEO Lukavec s.r.o., Moskevská 674/50, 470 01 Česká Lípa, Tel. 777 765 442	Skládka přijímá veškerý odpad, nebezpečný, ostatní i inertní, dekontaminace materiálu biodegradačními metodami.	Cca 8 a 9 km
Skládka inertních odpadů Nučnický	Kraun spol. s r.o. Mostecká 223/1, 412 01 Litoměřice Tel.602 281 015	Skládka ostatních odpadů (beton, cihly, tašky a jejich směsi, zemina a kamení, vytěžená hlušina, traťový stěrkopísek neuvedený pod číslem 17 05 07 apod.). Jednotná cena 30 Kč/tuna, přepočet 1m ³ = 1,6 t (bez DPH, které činí 20%)	Cca 8 a 21 km
Skládka ostatních odpadů Čížkovice - Želechovice	SONO PLUS, s r.o., Želechovice 48, 410 02 Lovosice Tel. 416 532 483	Na skládku je možno ukládat ostatní odpady od podnikatelských subjektů, v omezeném množství také stavební odpady. Je v provozu zařízení k recyklaci stavebních odpadů a zeminy. K recyklaci jsou přijímány stavební odpady jako jsou cihly, beton, tašky, nebo zemina. Na kompostárnu jsou přijímány i odpady ze zeleně, dřevní štěpky, kůra.	Cca 11 a 18 km
Skládka ostatních i nebezpečných odpadů	DEKONTA a.s., 400 10 Podhoří 328/28 Ústí nad Labem	Veškerý odpad, nebezpečný, ostatní i inertní, dekontaminace materiálu biodegradačními metodami.	Cca 22 a 38 km

Spalovna nebezpečných odpadů Trmice	SITA CZ, a.s., Na rovném 865, 400 04 Trmice vaclav.mokris @ sita.cz	Přijímané odpady: Pevný, kašovitý (balený), kapalný (volně ložený, balený) Druh odpadu: průmyslové nebezpečné odpady.	Cca 19 a 32 km
Výkup kovů Litoměřice	KOVOŠROT GROUP CZ, a.s. Želetická 809/32, 412 01 Litoměřice- Předměstí. Tel. 416 739 023	Výkup železného šrotu – železa, neželezných kovů, akumulátorů, elektromotorů, kabelů, mědi, hliníku, mosazi, bronzu, zinku, olova, papíru, plastů.	Cca 2 a 13 km
Výkup kovů Mlékojedy	KOVODEMONT CZECH, a.s. Mlékojedy 412 01 Tel. 725 490 999	Výkup kovů - kovošrot, barevné kovy, nerez, elektromotory, kabely a speciální slitiny.	Cca 2 a 11 km
Nakládání s pevnými odpady	CELIO a.s. V Růžodolu 2, 435 14, Litvínov Tel. 736 758 025	Recyklace dřevěného odpadu	Cca 50 a 52 km
Recyklace skleněného odpadu	SPL Recycling a.s. Chotějovice 163, SVĚTEC 418 04, TEL. 739 547 003	Recyklace odpadového plochého a obalového skla a jednotlivých střepe	Cca 42 a 45 km
Recyklace plastového odpadu	PREX a.s., Čsl. Armády 16, 253 01 Hostivice Tel. +420 2 209 80 762	Výkup průmyslových plastových odpadů, především polyetylen, polypropylen, pryž apod.	Cca 81 a 89 km
Recyklace vyzískaného odpadu	Mobilní recyklační linka umístěná v prostoru ŽST Velké Žernoseky	Recyklace vyzískaného materiálu kolejového lože	Cca 7 a 5 km

Výše uvedené polohy a vzdálenosti skládek pro odstranění odpadů jsou pouze informativní a slouží pro potřeby projektové dokumentace a není pro zhotovitele stavby závazný.

Povinnosti zhotovitele stavby

Zhotovitele stavby, který bude v průběhu stavby zajišťovat povinnosti původce odpadu vyplývající ze zákona č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech, v platném znění, je jako původce odpadu odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich předání oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., v platném znění.

Zhotovitel stavby vypracuje písemnou dokumentaci o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby. (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP)

Závěrečná zpráva o nakládání s odpady (stavba nad 20 mil Kč - koridorové a ostatní stavby) bude obsahovat textovou a přílohovou část dle níže uvedeného obsahu:

1. Textová část:

- název stavby
- název zhotovitele stavby, který předkládá souhrnnou „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu“
- datum zpracování zprávy
- základní informace o stavbě v návaznosti na odpadové hospodářství
- změny od projektové dokumentace, zda k nim došlo a kde je to zapsáno ve stavebním deníku
- platná legislativa, podle které byla zpráva zpracována
- místo uložení povinných dokumentů v rámci odpadového hospodářství vyplývající ze zákona o odpadech (průběžná evidence o nakládání s odpady, ohlašovací listy pro přepravu nebezpečných odpadů, vážní lístky, průvodní listiny apod.)
- seznam všech příloh

2. Přílohová část:

- seznam všech firem (podzhotovitelů), které nakládaly s odpady
- řádné oprávnění všech podzhotovitelů pro danou činnost, jestli je zákonem vyžadováno
- platné rozhodnutí příslušného úřadu k provádění činností souvisejících s nakládáním odpadů dle právních požadavků
- seznam stavebních objektů a provozních souborů celé stavby s uvedením původců odpadů (pokud není jedna zodpovědná firma)
- seznam druhů a množství odpadů dle stavebních objektů a provozních souborů

Zásady organizace výstavby

- seznam vynaložených nákladů na nakládání s odpady dle stavebních objektů a provozních souborů korespondující s fakturací
- pravidelná roční hlášení o produkci a nakládání s odpady za kalendářní rok pokud to vyžadoval charakter stavby.

3. Prohlášení o nakládání s odpady (stavba do 20 mil Kč - pozemní objekty, přejezdy atp.) a technologické stavby nad 20 mil. Kč (zabezpečovací systémy atp.) bude obsahovat níže uvedené údaje:

- název stavby
- název zhotovitele stavby, který předkládá prohlášení
- datum zpracování prohlášení
- prohlášení zhotovitele, že s veškerým odpadem vzniklým v rámci stavby bylo nakládáno v souladu s platnými právními předpisy týkajícími se odpadů a vzniklé odpady byly předány oprávněné osobě v souladu s platným zákonem o odpadech seznam druhů a množství odpadů dle stavebních objektů a provozních souborů

Zhotovitel vypracovanou písemnou dokumentaci o nakládání s odpady předá při ukončení stavby určenému zástupci SŽ.

9. Bilance zemních hmot

Rozhodující objem zemních prací je vyčíslen v objektech železničního svršku a spodku:

- | | |
|----------------------------------|---------------------|
| • odtěžený štěrk z kolejiště | 4822 m ³ |
| • odkopávky a výkopy žel. spodku | 1944 m ³ |

Rozhodující objem prací tvoří odtěžené štěrkové lože a odkopávky železničního spodku. Odtěžené štěrkové lože a odkopávky žel. spodku a výkopové zeminy se nevyužijí a budou přímo odváženy na skládku.

V rámci stavby se nepočítá se zřízením mezideponie pro uložení vyzískaného materiálu kolejového lože určeného k recyklaci. Mezideponie jiného materiálu se v rámci stavby též neuvažují.

Bližší informace o rozsahu zemních prací jsou uvedeny v dokumentaci jednotlivých SO stavby.

10. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba bude mít vliv na zhoršení životního prostředí, a to především:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky
- zvýšení prašnosti a hluku v prostoru recyklační linky
- omezení veřejnosti jak výlukami v železniční dopravě, tak nutností využívání např. objízdnych tras při uzavírce mostních objektů, železničních přejezdů, silniční omezení a pod
- zvýšením četnosti jízd nákladních automobilů v obcích

Eliminace těchto vlivů je částečně možná, závisí především na zodpovědnosti dodavatele stavby, který by měl dbát na dodržování základních požadavků, stanovených legislativou (bezpečnostními předpisy, protipožárními předpisy, havarijním řádem a pod). Pro minimalizaci negativních dopadů realizace stavby na životní prostředí je nutno:

- snižovat prašnost klopením, uložený sytký materiál musí být zakryt plachtami dle §52 zák.č. 361/2000Sb.
- udržovat příjezdné komunikace v čistotě a dobrém technickém stavu
- zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku
- náklady a vozidlech ukládat tak, aby nedocházelo k uvolňování materiálu
- hlukově náročné práce provádět jen v nejnutnějším rozsahu a dodržovat hygienické limity
- dodržovat opatření uvedená v rozptylové studii při provozu recyklační linky
- organizací práce minimalizovat počty jízd nákladních aut, minimalizovat omezení silniční dopravy v oblasti výstavby
- vyloučit možnost znečištění zemin či vod únikem ropných látek ze stavební mechanizace
- zabezpečit ochranná pásma a ochranu objektů a zeleně
- stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek

Problematika životního prostředí je detailně řešena v samostatné části B.6 – Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.

Během stavby je nutné respektovat okrajové prvky dřevin podél obvodu stavby a v případě potřeby je vhodným způsobem ochránit (dřevěné bednění, omotání plastovým husím krkem apod.)

11. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Jednou ze základních povinností účastníků výstavby je dodržovat zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy včetně ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. týkající se BOZP. Na pracovištích, na nichž jsou zaměstnanci vystaveni nebezpečí pádu z výšky nebo pádu do volné hloubky je nutné dodržovat NV č. 362/2005 Sb.

Práce v kolejišti jsou pracemi rizikovými, protože se pracuje převážně v blízkosti provozovaných kolejí. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- střežení pracovníků bezpečnostními hlídkami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení.

Je třeba dbát na umístění skládek materiálu a nářadí v souvislosti s průjezdním průřezem a koordinovat stavební práce s železničním provozem tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení bezpečnosti. V případě prací, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“, přizpůsobit technologii provádění prací charakteru ohrožení a zajistit dozor nad prováděním prací.

Nesmí dojít k ohrožování cestující veřejnosti na provozovaných nástupištích v železniční stanici se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace v méně přehledných situacích. Také nesmí dojít k omezení přístupu k přilehlým stavbám a pozemkům, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením.

12. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V rámci stavby nebudou řešeny PS či SO v návaznosti na jejich užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Pouze v rámci realizace SO týkajícího se přestavby silničního nadjezdu v Libochovanech dojde k vybudování nového chodníku vedoucího přes nově budovaný nadjezd, který bude na obou koncích navazovat na stávající chodník.

13. Dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby

V rámci stavby dojde k rekonstrukci silničního nadjezdu v Libochovanech, u kterého dojde k jeho celkové přestavbě. Tento silniční nadjezd zajišťuje hlavní přístup ze silnice II/261 do centra obce Libochovany. V rámci stavby dojde v obci Litoměřice, v blízkosti Tyršova mostu k vybudování ploch dočasných přístupových komunikací do prostoru staveniště a s tím spojených nových výjezdů ze stavby. Jedná se o komunikace, které budou napojeny a ulice Labská, Vodní a Dolní Rybářská. Součástí stavby bude také rekonstrukce stávajícího železničního propustku ležícího v km 408,913, který je využíván jako podchod pro pěší a spojuje ulice U Pramene a Pobřežní. Všechny tyto výše uvedené stavební činnosti budou mít vliv na dopravní omezení zřízená během jejich provádění. V přehledné situaci (příloha č. B.8.2) jsou zakresleny jednotlivá místa dopravních omezení a jsou označeny písmeny A-E.

V příloze č.3 této technické zprávy je uveden návrh objízdných tras a dočasného dopravního značení u daných míst dopravního omezení.

Pracovní místa budou osazena přenosnými svislými dopravními značkami. Při jejich umisťování se bude postupovat dle TP 65 s odchylkami stanovenými TP 66.

Dopravní značky musí být provedeny jako retroreflexní. Jejich rozměry jsou stanoveny VL 6.1 a VL 6.2. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,3 m – 4,0 m. Přenosné značky se umisťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci jednoho pracovního místa.

Zrušení platnosti některých značek bude rozhodnuto až při samotném osazování přechodného svislého značení a bude provedeno škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedena z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značky. Doporučuje se užít pásky z retroreflexního materiálu třídy R1 dle ČSN EN 12899-1.

Uzavírka silničního nadjezdu bude trvat přibližně 65 dní. Po tuto dobu dojde ke kompletní přestavbě nadjezdu, která bude zahrnovat demolici stávající konstrukce mostu včetně pilířů a výstavbu nové spodní stavby mostu včetně nové konstrukce mostovky.

Rekonstrukce železničního propustku v km 408,913, který slouží jako podchod pro pěší pod železniční tratí. Uzavření podchodu bude přibližně trvat 2 x 25 dní. Rekonstrukce propustku bude zahrnovat zřízení nové betonové desky s izolací, sanaci obou říms a vybudování nového zábradlí.

Dopravní omezení - A

V blízkosti Tyršova mostu v Litoměřicích (v km 408,160 žel. trati), podél levé strany koleje č.1 dojde ke zřízení provizorní přístupové komunikace do prostoru staveniště. Nově vybudovaná přístupová komunikace bude napojena na stávající zpevněnou plochu ležící pod silničním mostem a navazující na ulici Labská. V tomto místě bude v době realizace etapy č. 1a, po dobu

cca 20 dní docházet k častému výjezdu vozidel z prostoru staveniště na přilehlou místní komunikaci (ulice Labská). V místě této úpravy dojde k dopravnímu omezení této komunikace z důvodu výjezdu stavební mechanizace a vozidel stavby z prostoru staveniště. Po celou dobu výstavby bude prostor dopravního omezení osazen svislými dopravními značkami. Návrh dopravního značení označující toto dopravní omezení je zobrazen v příloze č.3 této technické zprávy.

Dopravní omezení - B

V blízkosti Tyršova mostu v Litoměřicích (v km 408,270 žel. trati), podél pravé strany koleje č.2 dojde ke zřízení provizorní přístupové komunikace do prostoru staveniště. Nově vybudovaná přístupová komunikace bude napojena na ulici Vodní. V tomto místě bude v době realizace etapy č. 1b, po dobu cca 34 dní docházet k častému výjezdu vozidel z prostoru staveniště na přilehlou místní komunikaci (ulice Vodní). V místě této úpravy dojde k dopravnímu omezení této komunikace z důvodu výjezdu stavební mechanizace a vozidel stavby z prostoru staveniště. Po celou dobu výstavby bude prostor dopravního omezení osazen svislými dopravními značkami. Návrh dopravního značení označující toto dopravní omezení je zobrazen v příloze č.3 této technické zprávy.

Dopravní omezení - C

V blízkosti silničního podjezdu spojující ulice Dolní Rybářská a Pobřežní v Litoměřicích (v km 408,580 žel. trati), podél pravé strany koleje č.2 dojde ke zřízení provizorní přístupové komunikace do prostoru staveniště. Nově vybudovaná přístupová komunikace bude napojena na ulici Dolní Rybářská. V tomto místě bude v době realizace etapy č. 1b, po dobu cca 34 dní docházet k častému výjezdu vozidel z prostoru staveniště na přilehlou místní komunikaci (ulice Dolní Rybářská). V místě této úpravy dojde k dopravnímu omezení této komunikace z důvodu výjezdu stavební mechanizace a vozidel stavby z prostoru staveniště. Po celou dobu výstavby bude prostor dopravního omezení osazen svislými dopravními značkami. Návrh dopravního značení označující toto dopravní omezení je zobrazen v příloze č.3 této technické zprávy.

Dopravní omezení - D

V místě silničního nadjezdu ležícího na místní komunikaci v obci Libochovany (km 418,600 žel. trati) dojde z důvodu rekonstrukce tohoto nadjezdu k jeho úplné uzavírce. Rekonstrukce nadjezdu bude zahrnovat jeho kompletní přestavbu. Doba uzavírky nadjezdu je navržena na **65 dní**. Tento nadjezd zajišťuje hlavní přístup do centra obce. Uzavírka nadjezdu bude řešena objížděkou. Po celou dobu uzavírky nadjezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrženou objížděku. Objízdná trasa je navržena přes jediný další možný přístup do centra obce a to přes silniční podjezd ležící na místní komunikaci procházející pod železniční tratí v blízkosti železniční zastávky Libochovany. Průjezd tímto podjezdem je omezen maximální podjezdnou výškou 3,2 m. Po celou dobu uzavírky nadjezdu bude vozidlům IZS a vozidlům místní obsluhy, které nebudou moci využít navrženou objízdnou trasu (výška vozidel nad 3,2 m) umožněno využití náhradní objízdné trasy vedoucí přes silniční podjezd ležící u kamenolomu Libochovany, na silnici II/261a dále po místní komunikaci a po cyklostezce vedoucí podél trati směrem do

Libochovan. Návrh objízdných tras a dopravního značení vyznačující tyto objížďky jsou vyznačeny v příloze č.3 této technické zprávy.

Dopravní omezení - E

V místě železničního propustku (km 408,913 žel. trati) sloužícího jako podchod pro pěší dojde z důvodu jeho rekonstrukce k jeho úplné uzavírci. Propustek se nachází v obci Litoměřice a propojuje ulice U Pramene a Pobřežní. Rekonstrukce propustku bude zahrnovat zřízení nové betonové desky s izolací, sanaci obou říms a vybudování nového zábradlí. Doba uzavírky podchodu je navržena na **2 x 25 dní**. Po celou dobu uzavírky podchodu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího jeho úplnou uzavírku. Návrh dopravního značení vyznačující uzavírku podchodu je vyznačen v příloze č.3 této technické zprávy.

14. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Návrh harmonogramu prací počítá s výstavbou nízké protihlukové clony (NPC) až po dokončení prací na železničním svršku a spodku. Ocelové mikropiloty do kterých bude NPC připevněna budou umísťovány ve vzdálenosti 2,2 m od osy budoucí koleje a jejich horní část bude zasahovat do úrovně horní hrany zapuštěného kolejového lože. V případě, že by tyto mikropiloty byly zřízeny dříve než konstrukční vrstvy pražcového podloží nebo vrstvy zapuštěného kolejového lože, mohlo by dojít k jejich poškození a zároveň realizace výše zmiňovaných částí železničního svršku a spodku by byla časově náročná.

V rámci etap 1a a 1b dojde k montáži a demontáži bran TV. Práce spojené s těmito činnostmi budou z důvodu nutné výluky obou traťových kolejí prováděny během nočních 5 hodinových výluk s co nejmenším omezením železničního provozu na dotčené železniční trati.

Před zahájením realizace etapy č. 2 spojené s rekonstrukcí silničního nadjezdu v Libochovanech (ev. km 418,600) dojde v rámci předetapy k výstavbě základových patek TV pro možnost zřízení neutrálního pole. Mezi předetapou a etapou č. 2 bude dodržena minimální doba 20 dní potřebná ke zrání betonu základových patek TV.

Před zahájením prací na přestavbě silničního nadjezdu ev. km 418,600 dojde v rámci stavby u obou traťových kolejí procházejících pod tímto nadjezdem k realizaci neutrálního pole TV. Realizace neutrálního pole TV u každé koleje bude provedena na začátku 2. etapy ve dvoudenních 10 hodinových výlukách.

V rámci přestavby silničního nadjezdu v Libochovanech dojde k pracovním činnostem (demolice nadjezdu, osazování nosníků nadjezdu, betonáž nové desky mostovky), které budou realizovány nad oběma kolejemi a bude nutná jejich současná výluka. Z tohoto důvodu budou tyto práce prováděny během nočních několikahodinových výluk s co nejmenším omezením železničního provozu na dotčené železniční trati.

15. Postup výstavby

Přesný termín zahájení stavebních prací není v době zpracování projektové dokumentace znám, ale realizace je plánována s ohledem na její současnou rozpracovanost na rok 2023. Zahájení stavebních prací je navrženo na **polovinu března roku 2023** a jejich ukončení na **polovinu prosince roku 2023**.

Stavební práce spojené se stavbou „Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město - Velké Žernoseky“ se dotknou traťových úseků ŽST Litoměřice d. n. – ŽST Velké Žernoseky a ŽST Velké Žernoseky - ŽST Sebzín. Z důvodu, že se jedná o stavbu ležící na dvoukolejné trati, nebude nutná úplná výluka železničního provozu vždy řešeného traťového úseku, ale dojde vždy k výluce železničního provozu jen jedné z kolejí na vyloučené části železniční trati, případně dojde k několikahodinové noční výluce železničního provozu celého dotčeného traťového úseku.

Návrh jednotlivých etap byl proveden s ohledem na zřízení co nejkratších úseků s jednokolejným provozem v období výluky a tím umožnění co největšího průjezdu vlakových souprav dotčeným úsekem trati.

Celá stavba je rozdělena do 3 předetap a 3 etap, které jsou rozloženy do jednoho roku. Nejprve dojde v rámci 2 předetap a etap 1a a 1b k realizaci části traťového úseku v km 408,132 – 408,970, který je spojen s výstavbou NPC v místě železniční trati procházející zastavěným územím obce Litoměřice. Následně dojde k přestavbě silničního nadjezdu umístěného v obci Libochovany. Přestavba silničního nadjezdu bude zahrnuta do 1 předetapy a navazující 2. etapy.

Jednotlivé etapy výstavby:

PŘEDETAPA:

ŽST Litoměřice d. n. (mimo) - ŽST Velké Žernoseky (mimo) – celková *doba trvání 10 dní*

Vymezení vylučovaných kolejí:

- výluka 1. TK traťového úseku ŽST Litoměřice d.n. (mimo) - ŽST Velké Žernoseky (mimo) od od vjezdového návěstidla 1S (ŽST Litoměřice d.n.) k vjezdovému návěstidlu 1L (ŽST Velké Žernoseky)

V této etapě dojde pouze k 8 hodinovým výlukám železničního provozu daného úseku koleje spojeného s výstavbou základů TV (viz. níže). U ostatních pracovních činností nebude nutná výluka železničního provozu. V rámci této etapy dojde k vložení provizorního děliče do TV kol. č.1 za nástupiště zast. Litoměřice město (km 407,910).

Zásady organizace výstavby

- 1) 10 x 8 hod výluka traťové kol. č.1 Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky (od vjezd. náv. 1S – k vjezd náv. 1L) – základy TV

V rámci této etapy budou také prováděny přípravné práce bez nároku na vyloučení železničního provozu. V této době bude probíhat realizace přeložek inženýrských sítí, kácení, zřizování dočasných přístupových komunikací a příprava ploch ZS.

Dopravní omezení:

Kolem pracovního místa V = 50 km/h.

Vymezení vylučovaného trakčního vedení:

nad traťovou kol. č.1 v úseku Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky (mezi el. dělením v km 407,357 a el. dělením v km 411,424)

Rozsah prací:

SO 62-81-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, trakční vedení v km 408,190 - 408,989

SO 62-11-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, železniční spodek

Na konci postupu činnost zab. zař:

ŽST Litoměřice d.n. – ŽST Velké Žernoseky – stávající TZZ

ETAPA 1a:

ŽST Litoměřice d. n. (mimo) - ŽST Velké Žernoseky (mimo) – celková *doba trvání 74 dní*

Vymezení vylučovaných kolejí:

- výluka 1.TK traťového úseku ŽST Litoměřice d.n. (mimo) - ŽST Velké Žernoseky (mimo) od vjezdového návěstidla 1S (ŽST Litoměřice d.n.) k vjezdovému návěstidlu 1L (ŽST Velké Žernoseky) – 64 dní
- 2 x noční 5 hod. výluka (23:00 – 4:00), na začátku noční výluky bude vložen provizorní dělič do TV kol. č.2 za nástupiště zast. Litoměřice město (km 407,910), výluka 1.TK Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky (od km 407,910 – k vjezd náv. 1L) a 2.TK Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky (od km 407,910 – k vjezd náv. 2L). – montáž bran TV

Dopravní omezení:

- omezení rychlosti provozované 2.TK traťového úseku ŽST Litoměřice d.n.(mimo) - ŽST Velké Žernoseky (mimo), kolem pracovního místa na 50 km/h

Zásady organizace výstavby

Vymezení vylučovaného trakčního vedení:

- nad traťovou kol. č.1 v úseku Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky (mezi provizorním děličem v km 407,910 a el. dělením v km 411,424)
- nad traťovou kol. č. 1 a 2 v úseku Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky (mezi provizorním děličem v km 407,910 a el. dělením v km 411,424).

Rozsah prací:

SO 62-10-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, železniční svršek
SO 62-11-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, železniční spodek
SO 69-14-01 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, výstroj trati
SO 62-20-01 Železniční most v ev. km 408,266
SO 62-20-03 Železniční most v ev. km 408,542
SO 62-20-04 Železniční most v ev. km 408,792
SO 62-21-01 Železniční propustek v ev. km 408,913
SO 62-23-02 Opěrná zeď v ev. km 408,770 vlevo - km 408.824 až km 408.890
SO 62-30-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů Cetin
SO 62-30-02 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů ČEZ TPS
SO 62-30-05 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů ČD-Telematiky
SO 62-30-06 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů Správy železnic, OŘ SSZT
SO 62-30-07 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů 6kV Správy železnic, OŘ SEE
SO 62-60-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, kabelovod v km 408,190 - 408,989
SO 62-81-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, trakční vedení v km 408,190 - 408,989
SO 62-87-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, ukolejnění kovových konstrukcí

Harmonogram prací

1. den – trháni kolejového roštu 1.TK v místě rekonstruovaných mostních objektů (opěrná zeď v km 408.824 až km 408.890, propustek v ev. km 408,913)
2. - 36. den – rekonstrukce propustku v ev. km 408,913, opěrné zdi vlevo - km 408.824 až km 408.890 v místě 1. TK a železničního mostu v ev. km 408,792
3. 37. den - trháni kolejového roštu 1.TK v místě rekonstruovaného železničního mostu ev. km 408,266 a zpětná pokládka kolejového roštu v místě zrekonstruované opěrné zdi a propustku v ev. km 408,913
4. 38. – 57. den - rekonstrukce žel. mostů v ev. km 408,266, a 408,542 v místě 1. TK
5. 20. – 58. den - výstavba nových stožárů TV u 1.TK
6. 58. den – zpětná pokládka kolejového roštu a došterkování 1. TK v celém řešeném úseku
7. 58. – 61. den - úprava GPK + svaření 1.TK + 2 x 5 hod. noční výluka 1.TK a 2.TK spojená s montáží bran TV

Zásady organizace výstavby

- 8. 62. den – převěšení TV + regulace
- 9. 63. – 64. den - demontáž stávajících trakčních stožárů
- 10. 65. – 74. den – dokončovací práce bez vyloučení železničního provozu

Na konci postupu činnost zab. zař.:

ŽST Litoměřice d.n. – ŽST Velké Žernoseky – stávající TZZ

PŘEDETAPA:

ŽST Litoměřice d. n. (mimo) - ŽST Velké Žernoseky (mimo) – celková *doba trvání 10 dní*

Vymezení vylučovaných kolejí:

- výluka 2. TK traťového úseku ŽST Litoměřice d.n. (mimo) - ŽST Velké Žernoseky (mimo) od vjezdového návěstidla 2S (ŽST Litoměřice d.n.) k vjezdovému návěstidlu 2L (ŽST Velké Žernoseky)

V této etapě dojde pouze k 8 hodinovým výlukám železničního provozu daného úseku koleje spojeného s výstavbou základů TV (viz. níže). U ostatních pracovních činností nebude nutná výluka železničního provozu.

- 1) 10 x 8 hod výluka traťové kol. č.2 Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky (od vjezd. náv. 2S – k vjezd náv. 2L) – základy TV

V rámci této etapy budou také prováděny přípravné práce bez nároku na vyloučení železničního provozu. V této době bude probíhat realizace přeložek inženýrských sítí, kácení, zřizování dočasných přístupových komunikací a příprava ploch ZS.

Dopravní omezení:

- kolem pracovního místa na 50 km/h

Vymezení vylučovaného trakčního vedení:

- nad traťovou kol. č.2 v úseku Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky (mezi el. dělením v km 407,357 a el. dělením v km 411,424)

Rozsah prací:

SO 62-81-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, trakční vedení v km 408,190 - 408,989

SO 62-11-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, železniční spodek

Na konci postupu činnost zab. zař:

ŽST Litoměřice d.n. – ŽST Velké Žernoseky – stávající TZZ

ETAPA 1b:

ŽST Litoměřice d. n. (mimo) - ŽST Velké Žernoseky (mimo) – celková *doba trvání 104 dní*

Vymezení vylučovaných kolejí:

- výluka 2. TK traťového úseku ŽST Litoměřice d.n. (mimo) - ŽST Velké Žernoseky (mimo) od vjezdového návěstidla 2S (ŽST Litoměřice d.n.) k vjezdovému návěstidlu 2L (ŽST Velké Žernoseky) – 94 dní
- 3 x noční 5 hod. výluka (23:00 – 4:00), výluka 1.TK Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky (od km 407,910 – k vjezd náv. 1L) a 2.TK Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky (od km 407,910 – k vjezd náv. 2L)
- 1 x 8 hod. výluka 1.TK traťového úseku ŽST Litoměřice d.n. (mimo) - ŽST Velké Žernoseky (mimo) od od vjezdového návěstidla 1S (ŽST Litoměřice d.n.) k vjezdovému návěstidlu 1L (ŽST Velké Žernoseky)

Dopravní omezení:

- omezení rychlosti provozované 1. TK traťového úseku ŽST Litoměřice d.n.(mimo) - ŽST Velké Žernoseky (mimo), kolem pracovního místa V = 50 km/h – 94 dní
- omezení rychlosti provozované 2. TK traťového úseku ŽST Litoměřice d.n.(mimo) - ŽST Velké Žernoseky (mimo) na 50 km/h, kolem pracovního místa V = 50 km/h – 1 x 8 hod.

Vymezení vylučovaného trakčního vedení:

- nad traťovou kol. č.2 v úseku Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky, (mezi el. dělením v km 407,357 a el. dělením v km 411,424), – 94 dní
- nad traťovou kol. č.1 a 2 v úseku Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky (mezi provizorním děličem v km 407,910 a el. dělením v km 411,424), – 3 x noční 5 hod. výluka
- nad traťovou kol. č.1 v úseku Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky (mezi el. dělením v km 407,357 a el. dělením v km 411,424), – 1 x 8 hod. výluka

Rozsah prací:

SO 62-10-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, železniční svršek
SO 62-11-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, železniční spodek
SO 69-14-01 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, výstroj trati
SO 62-20-01 Železniční most v ev. km 408,266
SO 62-20-03 Železniční most v ev. km 408,542

Zásady organizace výstavby

SO 62-20-04 Železniční most v ev. km 408,792
SO 62-21-01 Železniční propustek v ev. km 408,913
SO 62-23-01 Opěrná zeď v ev. km 408,336 vpravo - km 408.390 až km 408.439
SO 62-30-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů Cetin
SO 62-30-02 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů ČEZ TPS
SO 62-30-05 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů ČD-Telematiky
SO 62-30-06 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů Správy železnic, OŘ
SSZT
SO 62-30-07 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů 6kV Správy železnic,
OŘ SEE
SO 62-61-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, nízká protihluková clona km 408,423 - 408,908
SO 62-81-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, trakční vedení v km 408,190 - 408,989
SO 62-87-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, ukolejnění kovových konstrukcí

Harmonogram prací

1. 1. – 3. den – demontáž kolejového roštu + odtěžení kolejového lože u 2.TK
2. 4. - 9. den – zřízení odvodnění u 2. TK
3. 10. - 15. den – odtěžení materiálu pražcového podloží v místě 2. TK
4. 16. - 17. den – zřízení vápenocementové stabilizace v místě 2.TK
5. 17. - 20. den – zřízení konstrukční vrstvy ze ŠD v místě 2.TK
6. 4. – 32. den - rekonstrukce žel. mostů v ev. km 408,266, 408,542 a 408,792, rekonstrukce
žel. propustku v ev. km 408,913 a rekonstrukce opěrné zdi v km 408.390 až km 408.439
v místě 2. TK
7. 32. - 37. den – zřízení konstrukčních vrstev pražcového podloží v místě opěrné zdi SO 62-
23-01
8. 38. – 41. den – zřízení předšterkování v místě 2.TK
9. 42. – 43. den – pokládka kolejového roštu 2.TK
10. 43. – 45. den – došterkování a úprava GPK 2.TK
11. 46. – 48. den – svařování + úprava BK 2.TK
12. 48. – 49. den – úprava GPK + zřízení zapuštěného kolejového lože u 2. TK
13. 50. – 94. den – výstavba NPC a výstavba nových stožárů TV a demontáž stávajících TV u
2.TK + 3 x 5 hod. noční výluka 1.TK a 2.TK spojená s montáží a demontáží bran TV,
převěšení TV + regulace
14. 95. den – 1 x 8 hod. výluka 1.TK spojená s demontáží trakčních stožárů u 1.TK
15. 95. – 104. den – dokončovací práce bez vyloučení železničního provozu

Na konci postupu činnost zab. zař.:

ŽST Litoměřice d.n. – ŽST Velké Žernoseky – stávající TZZ

PŘEDETAPA:

Zásady organizace výstavby

ŽST Velké Žernoseky (mimo) - ŽST Sebužín (mimo) – celková *doba trvání* 4 dny

Vymezení vylučovaných kolejí:

- výluka 2. TK traťového úseku ŽST Velké Žernoseky (mimo) - ŽST Sebužín (mimo) od vjezdového návěstidla 1S (ŽST Velké Žernoseky) k vjezdovému návěstidlu 1L (ŽST Sebužín) – 2 x 8 hod.
- výluka 1. TK traťového úseku ŽST Velké Žernoseky (mimo) – ŽST Sebužín (mimo) od vjezdového návěstidla 1S (ŽST Velké Žernoseky) k vjezdovému návěstidlu 1L (ŽST Sebužín) – 2 x 8 hod.

V této etapě dojde pouze k 8 hodinovým výlukám železničního provozu daného úseku koleje spojeného s výstavbou základů TV neutrálního pole v místě přestavovaného silničního nadjezdu (viz. níže). U ostatních pracovních činností nebude nutná výluka železničního provozu.

- 1) 2 x 8 hod výluka traťové kol. č.1 ŽST Velké Žernoseky (mimo) - ŽST Sebužín (od vjezd. náv. 1S – k vjezd náv. 1L) – základy TV
- 2) 2 x 8 hod výluka traťové kol. č.2 ŽST Velké Žernoseky (mimo) - ŽST Sebužín (od vjezd. náv. 2S – k vjezd náv. 2L) – základy TV

Dopravní omezení:

- kolem pracovního místa V = 50 km/h

Vymezení vylučovaného trakčního vedení:

- nad traťovou kol. č.2 v úseku ŽST Velké Žernoseky - ŽST Sebužín (mezi el. dělením v km 413,235 a el. dělením v km 421,900) – 2 x 8 hod.
- nad traťovou kol. č.1 v úseku ŽST Velké Žernoseky - ŽST Sebužín (mezi el. dělením v km 413,235 a el. dělením v km 421,900) – 2 x 8 hod.

Rozsah prací:

SO 66-81-01 Libochovany, úpravy trakčního vedení – neutrální pole v km 418,600

- vybudování základových patek trakčních stožárů potřebných k vybudování neutrálního pole v místě silničního nadjezdu v Libochovanech

Na konci postupu činnost zab. zař:

ŽST Velké Žernoseky – ŽST Sebužín - stávající TZZ

ETAPA 2:

ŽST Velké Žernoseky (mimo) – ŽST Sebužín (mimo) – celková *doba trvání* 84 dní

Zahájení etapy č. 2 bude stanoveno s ohledem na dodržení doby 20 dní potřebné ke zrání betonu základových patek TV neutrálního pole v místě silničního nadjezdu v ev. km 418,600, které bude realizováno v rámci 2. etapy. Zahájení výstavby neutrálního pole je stanoveno na 6. den od zahájení prací na 2. etapě.

Vymezení vylučovaných kolejí:

- výluka 1. TK traťového úseku ŽST Velké Žernoseky (mimo) – ŽST Sebužín (mimo) od vjezdového návěstidla 1S (ŽST Velké Žernoseky) k vjezdovému návěstidlu 1L (ŽST Sebužín) – 30 dní (*demolici stávajícího pilíře + výstavbu nové opěry 25N + zhotovení římsy nového nadjezdu 5N*)
- 2 x noční 8 hod. (21:00 – 5:00) a 4 x noční 5 hod. (23:00 – 4:00) výluka 1.TK a 2.TK ŽST Velké Žernoseky (mimo) – ŽST Sebužín (mimo) od vjezdového návěstidla 1S a 2S (ŽST Velké Žernoseky) k vjezdovému návěstidlu 1L a 2L (ŽST Sebužín)
- 2 x denní 10 hod. výluka 1.TK a 2 x denní 10 hod. výluka 2.TK ŽST Velké Žernoseky (mimo) – ŽST Sebužín (mimo) od vjezdového návěstidla 1S a 2S (ŽST Velké Žernoseky) k vjezdovému návěstidlu 1L a 2L (ŽST Sebužín)
- 2 x denní 8 hod. výluka 1.TK a 2 x denní 8 hod. výluka 2.TK ŽST Velké Žernoseky (mimo) – ŽST Sebužín (mimo) od vjezdového návěstidla 1S a 2S (ŽST Velké Žernoseky) k vjezdovému návěstidlu 1L a 2L (ŽST Sebužín)
- výluka 2. TK traťového úseku ŽST Velké Žernoseky (mimo) – ŽST Sebužín (mimo) od vjezdového návěstidla 2S (ŽST Velké Žernoseky) k vjezdovému návěstidlu 2L (ŽST Sebužín) – 30 dní (*demolici stávajícího pilíře + výstavbu nové opěry 25N + zhotovení římsy nového nadjezdu 5N*)

Dopravní omezení:

- omezení rychlosti provozované 1. TK traťového úseku ŽST Velké Žernoseky (mimo) – ŽST Sebužín, kolem pracovního místa na 50 km/h - 25 dní nepřetržitě + 2 dny 8 hod. + 2 dny 10 hod.
- omezení rychlosti provozované 2. TK traťového úseku ŽST Velké Žernoseky (mimo) – ŽST Sebužín, kolem pracovního místa na 50 km/h - 25 dní nepřetržitě + 2 dny 8 hod. + 2 dny 10 hod.

Vymezení vylučovaného trakčního vedení:

- nad traťovou kol. č.1 v úseku Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky (mezi el. dělením v km 413,235 a el. dělením v km 421,900) – 30 dní

Zásady organizace výstavby

- nad traťovou kol. č.1 a 2 v úseku Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky (mezi el. dělením v km 413,235 a el. dělením v km 421,900) – 2 x noční 8 hod. výluka + 4 x noční 5 hod. výluka
- nad traťovou kol. č.1 v úseku Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky (mezi el. dělením v km 413,235 a el. dělením v km 421,900) – 2 dny 8 hod. + 2 dny 10 hod.
- nad traťovou kol. č.2 v úseku Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky (mezi el. dělením v km 413,235 a el. dělením v km 421,900) – 2 dny 8 hod. + 2 dny 10 hod.
- nad traťovou kol. č.2 v úseku Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky (mezi el. dělením v km 413,235 a el. dělením v km 421,900) – 30 dní

Rozsah prací:

SO 66-81-01 Libochovany, úprava trakčního vedení - neutrální pole v km 418,600

SO 66-22-01 Silniční nadjezd v ev. km 418,600

Harmonogram prací

1. 1. – 5. den – přípravné práce bez vyloučení železničního provozu (přeložky inženýrských sítí, kácení, příprava ploch ZS).
2. 6. – 7. den – realizace neutrálního pole TV v místě silničního nadjezdu ev. km 418,600 u 2.TK – 2 x denní 10 hod. výluka
3. 8. - 9. den – realizace neutrálního pole TV v místě silničního nadjezdu ev. km 418,600 u 1.TK - 2 x denní 10 hod. výluka
4. 10. - 11. den – 2 x 8 hod. noční výluka 1.TK a 2.TK spojená s demolicí stávajícího silničního nadjezdu
5. 12. – 16. den – postupná demolice pilíře umístěného u 1. TK
6. 17. – 36. den – výstavba spodní stavby silničního nadjezdu u 1.TK
7. 37. – 41. den – postupná demolice pilíře umístěného u 2. TK
8. 42. - 61. den – výstavba spodní stavby silničního nadjezdu u 2.TK
9. 62. – 64. den - 3 x 5 hod. noční výluka 1.TK a 2.TK spojená s osazováním ocelových nosníků nového silničního nadjezdu
10. 65. den – 1 x noční 5 hod. výluka 1.TK a 2.TK spojená s betonáží nové desky mostovky silničního nadjezdu
11. 66. – 70. den – zhotovení říms nového nadjezdu nad 2.TK
12. 71. – 75. den – zhotovení říms nového nadjezdu nad 1.TK
13. 76. – 77.den – demontáž neutrálního pole TV u 1.TK – 2 x denní 8 hod. výluka
14. 78. – 79. den – demontáž neutrálního pole TV u 2.TK - 2 x denní 8 hod. výluka
15. 80. – 84. den – dokončovací práce bez vyloučení železničního provozu

Na konci postupu činnost zab. zař.:

ŽST Litoměřice d.n. – ŽST Velké Žernoseky – stávající TZZ

Zásady organizace výstavby

Návrh doby výstavby:

Celá stavba

Zahájení přípravných prací (s krátkodobým vyloučením žel. provozu)	polovina 03/2023
Hlavní stavební práce (s vyloučením žel. provozu)	začátek 04/2023 – polovina 09/2023
Dokončovací práce (bez vyloučením žel. provozu)	polovina 09/2023 – konec 09/2023
Přípravné práce (s krátkodobým vyloučením žel. provozu)	konec 09/2023 – konec 09/2023
Přerušování stavebních prací z důvodu zrání betonu základů TV	konec 09/2023 – začátek 10/2023
Zahájení přípravných prací (bez vyloučení žel. provozu)	začátek 10/2023
Hlavní stavební práce (s vyloučením žel. provozu)	začátek 10/2023 – polovina 12/2023
Závěr dokončovacích prací (bez vyloučení žel. provozu)	polovina 12/2023

Traťový úsek ŽST Litoměřice d. n. - ŽST Velké Žernoseky

Zahájení přípravných prací (s krátkodobým vyloučením žel. provozu – 1.TK)	polovina 03/2023
Hlavní stavební práce (s vyloučením žel. provozu – 1. TK)	začátek 04/2023 – začátek 06/2023
Závěr dokončovacích prací (bez vyloučení žel. provozu)	polovina 06/2023
Zahájení přípravných prací (s krátkodobým vyloučením žel. provozu – 2.TK)	začátek 06/2023
Hlavní stavební práce (s vyloučením žel. provozu – 2. TK)	polovina 06/2023 – polovina 09/2023
Závěr dokončovacích prací (bez vyloučení žel. provozu)	konec 09/2023

Traťový úsek ŽST Velké Žernoseky – ŽST Sebzín

Zahájení přípravných prací (bez vyloučení žel. provozu)	začátek 10/2023
Hlavní stavební práce (s vyloučením žel. provozu)	polovina 10/2023 – polovina 12/2023
Závěr dokončovacích prací (bez vyloučení žel. provozu)	polovina 12/2023

Celkově je stavba rozložena do **10 měsíců** od poloviny března roku 2023 do poloviny prosince roku 2023, kde je započítána doba 20 dní spojená s přerušováním stavebních prací z důvodu dodržení doby potřebné ke zrání betonu základových patek TV. Vlastní stavební činnost na jednotlivých úsecích stavby je celkově rozvržena do **272 dní**, kde jsou zahrnuty jak přípravné, tak i dokončovací práce, které se mezi jednotlivými etapami překrývají.

16. Požadavky na výluky veřejné dopravy

Nákladní doprava

Na dotčeném úseku tratě mezi stanicemi Litoměřice d. n. a Sebzín dochází k přepravě velkého objemu nákladních vlakových souprav. V době výluky při realizaci jednotlivých etap výstavby bude muset dojít k odklonům některých nákladních vlaků. Počty odkloněných vlakových souprav se v jednotlivých etapách různí a jsou uvedeny v příloze B.4 Provozní a dopravní technologie.

Zásady organizace výstavby

Nex vlaky budou odkláněny po trati Kolín – Praha Libeň – Praha Holešovice – Ústí n.L. hl.n. – Děčín hl.n. – Děčín-Prostřední Žleb – st.hr. SRN.

Osobní doprava

Realizace stavby bude probíhat na dvoukolejně železniční trati a návrh jednotlivých etap výstavby bude prováděn převážně ve výlukách vždy jen jedné z traťových kolejí. V ojedinělých případech bude během realizace stavby nutná krátkodobá výluka obou traťových kolejí. Tyto výluky budou prováděny během nočních 8 a 5 hodinových výluk. Z toho důvodu bude nutné řešit železniční osobní dopravu náhradní autobusovou dopravou (NAD) jen výjimečně. Osobní vlaky budou tedy v jednotlivých etapách převážně přepravovány po zbývajících nevytlučených kolejích a NAD bude provozována jen pro vybrané osobní vlakové spoje, které zasahují do navržené noční výluky.

Trasy náhradní autobusové dopravy

Během realizace etapy 1a – výluka TÚ Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky

Náhradní autobusová doprava pro Os vlaky mezi zast. Litoměřice město a ŽST Velké Žernoseky (počítá se s obratem 2 autobusů)

Autobus pojedí od zast. Litoměřice město po místních komunikacích Marie Pomocní, Mezibraní, dále po silnici II/261 do Velkých Žernosek k ŽST

Během realizace etapy 1b – výluka TÚ Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky

Náhradní autobusová doprava pro Os vlaky mezi zast. Litoměřice město a ŽST Velké Žernoseky (počítá se s obratem 2 autobusů)

Autobus pojedí od zast. Litoměřice město po místních komunikacích Marie Pomocní, Mezibraní, dále po silnici II/261 do Velkých Žernosek k ŽST.

Během realizace etapy 2 – výluka TÚ Velké Žernoseky – Sebusín

Náhradní autobusová doprava pro R vlak mezi zast. Litoměřice město a ŽST Ústí n.L. hl.n. (počítá se s obratem 2 autobusů)

Autobus pojedí od zast. Litoměřice město po místních komunikacích Marie Pomocní, Mezibraní, dále po silnici II/261 do Ústí n.L. a po místních komunikacích Národního odboje, most Dr. E. Beneše, Přístavní, Střelecká, Bílinská, U Trati, Revoluční k ŽST Ústí n.L. západ a pak Revoluční, U Trati a Malá Hradební k ŽST Ústí n.L. hl.n.

Náhradní autobusová doprava pro Os vlaky mezi ŽST Velké Žernoseky a Ústí n.L. západ (počítá se s obratem 2 autobusů)

Autobus pojedí od ŽST Velké Žernoseky po silnici II/261 do Ústí n.L. a po místních komunikacích Národního odboje, most Dr. E. Beneše, Přístavní, Střelecká, Bílinská, U Trati, Revoluční k ŽST Ústí n.L. západ.

Zásady organizace výstavby